



**EUROPARC Federation**  
**Report to Council**  
**8<sup>th</sup> June 2015**

**Title:**

Cooption of Council Members

**Summary:**

Applications for co-opted Council Members

**Recommendations:**

To decide on the applications for the co-opted Council  
Members

**Pierre SCHMELZLE**  
**1 bis Rue de la Condamine**  
**42 220 St JULIEN MOLIN MOLETTE**

**Né le 20 / 12 / 54**  
**à PELUSSIN (42)**

**Tel : 04 77 51 54 50 / 06 44 28 07 14**

Marié deux enfants et deux petits enfants.

## FORMATION

- Bac C au Lycée d'Annonay puis classes préparatoires au Lycée FAURIEL à St Etienne
- Ingénieur ESTACA (Ecole Supérieure des Techniques Aéronautiques et de la Construction Automobile) à Paris, promotion 1979.

## CARRIERE PROFESSIONNELLE

Ingénieur au Centre de Recherche ELF puis TOTAL de Solaize (CRES) depuis le 01/02/81 avec successivement les fonctions suivantes :

- Exploitant de bancs moteurs et banc véhicules pour essais carburants
- Hivers 1985/86, 1986/87 : responsable des essais flotte Opérabilité à Froid sur le site de Mouthe (choix du site, des matériels et de l'installation de la base pour les véhicules). En charge des relations avec les autorités locales (municipalité, gendarmerie, DDE), du recrutement des chauffeurs – mécaniciens, de la gestion des essais, de la gestion du personnel présent 7 jours sur 7 et enfin l'analyse des résultats.
- 1987-1991 : Chef de Projet Essais Moteurs pour OPTANE puis DIESEL Evolution ; participation technique à leur lancement commercial ainsi qu'à l'élaboration des argumentaires de présentation.
- 1991 : Chef d'Equipe Essais Moteurs et Véhicules pour la qualification des carburants et leurs additifs. Implication technique et relationnelle dans les dossiers de commercialisation d'additifs et leur présentations au clients internes (filiales étrangères) et externes (autres pétroliers) avec de fréquentes missions (Allemagne, Espagne, Grande-Bretagne, Brésil, Malaisie).
- A partir de 1991 correspondant technique des fiches d'études ELF/RENAULT/RVI sur les carburants.
- 1997 : responsable technique Moteurs/Véhicules du développement d'Aquazole, en charge des relations :
  - avec les constructeurs pour l'agrément de cette émulsion sur leurs véhicules (RVI, IRISBUS, IVECO, DAF, MAN, MERCEDES, SCANIA)
  - avec les organismes d'essais internationaux (UTAC, IFP, TNO, Millbrook, SwRI, etc....).
- 1999 : animateur d'équipe CME (Carburants Moteurs Emissions) et Chef du Projet Combustion Carburants avec les carburants de niche (Aquazole, Xéol), les études avec PSA, RENAULT et RVI, un volet Piles à Combustible, et un volet de veille technologique moteurs.
- 1999 coordinateur technique CReS des fiches de Recherche Carburants TotalFinaElf / Renault et RVI.
- 2002 : Chef d'Equipe VTE (Véhicules Thermique Emissions) ; les activités de recherche et assistance FOD (Fuels Domestiques) et FL (Fuels Lourds) sont venues s'ajouter à celles de la précédente équipe CME.
- 2005 : Chef d'équipe NCV (Nouveaux Carburants Véhicules) regroupant les activités F1, Aquazole, carburants pour nouvelles combustions (HCCI, CAI), GTL, BTL, carburants oxygénés (alcools, EMC, DME, ..) ainsi que les actions recherche avec RENAULT et VOLVO.
- 2008-2012 : pilote d'un groupe de travail technique WP5 dans le cadre d'un projet Européen « BioDME » inscrit dans le 7° PCRD. Le WP5 s'intitule « DME Fuel and Oil Requirement ».
- 2008-2014 : animateur d'équipe NCV (nouveaux carburants et véhicules). Responsable des travaux sur l'AdBlue et son additivation.
- 2010-2014 : expert adéquation carburants / moteurs et véhicules

## PARTICIPATIONS

- De 1985 à 1997 : groupes de travail européens pour la mise au point des essais sur les carburants.
- Représentant TOTAL à des groupes de travail CONCAWE.
- Représentant expert technique TOTAL à deux Consortium de l'IFP (Institut Français du Pétrole)
- Représentant expert technique TOTAL au Consortium Clean Diesel II, III et IV du SwRI (Southwest Research Institute à San Antonio-Texas-USA) jusqu'en 2008.
- De 2008 à 2012 : expert technique TOTAL dans le cadre du Projet Européen BioDME et à l'IDA (International DME Association).

## PUBLICATIONS

- 1987 Congrès International de la SIA (Lyon): *Comportement à Froid des Véhicules Diesel*.
- 1993 Symposium International CEC (Birmingham) : *Comportement à Froid des Véhicules Diesel*.
- 1993 Séminaire IBP - Institut Brésilien du Pétrole (San Paolo) :
  - *Le marché du Diesel en Europe*
  - *Développement d'un Test d'Encrassement des Injecteurs Diesel*
- 1994 Co-auteur d'un article SAE : *ETBE as a gasoline blending component / the experience of Elf Aquitaine*
- 1996 Symposium AGELFI (Strasbourg) : *Diesel Fuel Lubricity*
- 1997 Séminaire AFTP –Association Française des Techniciens du Pétrole : *Les Solutions pour Assurer le Pouvoir Lubrifiant d'un Gazole*.
- 1999 Co-auteur d'un article au Congrès EAEC (Barcelone) : *Characterisation of the injection-combustion process in a common-rail DI Diesel engine running with fuel-water emulsion*.
- 1999 Journée Technique ATEC : *Les Carburants Aquazole, Diester, City Fuels*
- 2000 Congrès SAE de Paris : *Aquazole – An Original Emulsified Water-Diesel Fuel for Heavy Duty Applications*.
- 2001 Windsor Workshop (Windsor - Canada) : *Switching to Aquazole – The Environmental Benefits of a Unique Water in Diesel Fuel Emulsion for Heavy Duty Applications*.
- 2001 EFI –Energy Frontiers International meeting « Fuels and Engines » (San Francisco) : *Alternative Fuels for Emission Reductions*.
- 2004 Congrès SAE de Toulouse : *The Challenge Facing Aquazole : Compatibility with New Engine and DPF Technologies*.
- 2004 Co-auteur de deux articles SAE : *Impact of Gasoline RON and MON on a Turbocharged MPI SI Engine Performances avec RENAULT et Fuel Effects on Regulated Emissions from Modern Gasoline Vehicles avec le CONCAWE*.
- 2009 SAE Détroit : *Impact of fuel properties on the performances and knock behaviour fo a downsized turbicharged DI SI engine – Focus on Octane Numbers and Latent Heat of Vaporization »*.
- Brevets : Aquazole et Additivation AdBlue.

## LANGUES

- Anglais : lu, parlé, écrit courant.
- Espagnol : lu, parlé débutant

## ACTIVITES PERSONNELLES

- Elu municipal de St Julien Molin Molette : conseiller de 1983 à 1989, adjoint au Maire de 1989 à 1995, Maire de 1995 à 2001, adjoint au Maire depuis 2001.
- Délégué de St Julien Molin Molette et élu au bureau du Parc Naturel Régional du Pilat depuis 1994. Président de la Commission Agriculture et Forêt du Parc Naturel Régional du Pilat de 2001 à 2014. Vice Président du Parc du Pilat en charge de la production durable de janvier 2010 à mai 2014.
- Vice Président de la Communauté de Communes de la Déôme (8 communes) de 1994 à 2004, chargé du développement économique de 2001 à 2004.
- Vice Président de la nouvelle Communauté de Communes des Monts du Pilat (étendue à 16 communes) chargé des TIC (Techniques de l'Information et de la Communication) de 2004 à 2008.
- En 1998 Président de l'association gérant la Maison d'Accueil Spécialisée pour handicapés profonds de St Julien pour une remise à niveau de l'organisation puis la construction d'un nouvel établissement doublant le nombre de lits et créant 20 postes à temps plein ; projet réalisé en collaboration avec le Conseil Général de la Loire et l'Etat. La FAM (Foyer d'Accueil Médicalisé) a fêté ses 10 ans en 2012.
- Bénévole à l'organisation du Festival International du 1er Film d'Annonay (07) depuis 2003.
- Principale passion : les voitures de collection (histoire, restauration, sorties, ...); membre de deux clubs BRH au Bessat et VARP à Pélussin. Organisateur pendant treize ans d'un rassemblement de voitures de collection à St Julien.
- Membre actif (secrétaire adjoint) de la Confrérie du Vin et de la Rigotte de Condrieu depuis janvier 2015.
- Membre actif du groupe local Pilat de Terre de Liens, association nationale visant à acquérir des terres agricoles grâce à l'économie solidaire et à installer des agriculteurs.
- Depuis le 31/12/2014 : en disponibilité de son activité professionnelle d'où beaucoup de temps libre pour les mouvements associatifs et la collectivité (commune, Parc du Pilat).

## **Pete Rawcliffe, People and Places Unit Manager, Policy and Advice Directorate, Scottish Natural Heritage**

I am the People and Places Unit Manager with Scottish Natural Heritage (SNH), the government conservation agency in Scotland responsible for the care, enjoyment and sustainable use of Scotland's nature and landscapes. This Unit brings together the people-focused aspects of SNH's remit - how people experience, enjoy, understand and care for Scotland's nature and landscapes - and has responsibility for national policy and advice on landscape, greenspace, recreation and access, environmental volunteering outdoor learning and health.

My background is eclectic, comprising a mixture of academic research in the environmental and political sciences (BSc and PhD), consultancy work on planning, transport and conservation policy, and environmental education. I joined SNH in 1994 working in policy, including new Scottish planning policy on the natural heritage. Between 1997 and 2002, I led SNH's work on the development and implementation of proposals for Scotland's National Parks (which led to the establishment of Scotland's first two National Parks in Loch Lomond & the Trossachs and the Cairngorms). I have also led the SNH work on developing advice on Coastal and Marine National Parks and provided policy support to the Natura 2000 Article 10 working group. More recently, I has developed SNH's policy framework on enjoying the outdoors, led the organisation's growing partnership work with the health sector in Scotland and developed thinking on cultural ecosystem services in Scotland.

My involvement in Europarc began over 10 years ago now as lead officer for the Europarc Atlantic Isles and have been an active participant in Federation conferences and various working groups over the years, and most recently the successful health working group. Last year, I was invited to join the drafting team which developed the new strategy at Siggen and have a good insight both into the proposed direction for the Europarc Federation and also the challenge it faces in getting there.

Peter.Rawcliffe@snh.gov.uk